

Welches Hydrauliköl soll ich verwenden?

Für den Dumper DP500 mit Hydraulikkomponenten empfehlen wir unser HLP 32 Hydrauliköl. Dieses können Sie direkt über www.jumbo.ch beziehen.

Bis zu welcher maximalen Steigung kann ich mit der Maschine fahren?

Alle unsere Dumper können bis zu einer Steigung oder einem Gefälle von max. 20° eingesetzt werden.

Warum lässt sich das Gerät nicht lenken?

- Unter der Lenkvorrichtung kann sich eine Ansammlung von Steinen und Erdschutt am Unterbodenschutzblech gebildet haben. Bitte entfernen Sie diese.
- Der Bowdenzug kann sich gelöst haben. Der Bowdenzug kann an der Kontermutter nachgestellt werden.

Der Dumper lässt sich trotz Leerlauf nicht schieben. Was kann ich machen?

Die Bremse ist beim Stillstand aktiv und verhindert das Rollen. Der Kupplungshebel muss in diesem Fall betätigt werden, wie wenn Sie damit fahren möchten. Die Bremse wird damit gelöst.

Warum lässt sich der Getriebegang nicht, oder nur schwer einlegen?

- Es handelt sich um ein nicht synchronisiertes Getriebe. Möglicherweise muss der Kupplungshebel einmal kurz betätigt und gleich wieder losgelassen werden, damit sich ein anderer Gang einlegen lässt.
- Die Führungsplatte / das Schaltblech für die Gangschaltung könnte verschoben sein. Lösen Sie die vier Schrauben, richten Sie die Führungsplatte neu aus und ziehen Sie sie dann wieder fest.

Warum reagiert der Brems-Lenkhebel auf einer oder auf beiden Seiten nicht?

Vermutlich haben sich Schmutz und Steine am Anschluss der Bowdenzüge angesammelt, wodurch die Hebelage blockiert wird. Folgen Sie dem Bowdenzug bis zum Anschluss und entfernen Sie die Steine und den Schmutz. Stellen Sie gegebenenfalls die Bowdenzüge nach.

Warum fährt der Dumper beladen nicht?

Vermutlich ist die Riemenspannung nicht ausreichend, was dazu führt, dass der Riemen durchrutscht. Spannen Sie die Riemenscheibe neu, indem Sie den Bowdenzug einstellen. Folgen Sie dem Bowdenzug bis zur Kontermutter und stellen Sie diese nach.

Der Motor lässt sich nicht starten oder läuft unrund. Was kann die Ursache sein?

- Prüfen und korrigieren Sie den Treibstoff und den Ölstand. Je nach Bauart kann der Motor mit einem Ölwächter ausgestattet sein. Dieser gibt bei einem zu geringen Ölstand die Zündung nicht frei.
- Prüfen Sie den Luftfilter und die Zündkerze. Ggf. müssen diese gereinigt oder ausgetauscht werden.
- Überprüfen Sie den Choke-Hebel und die Choke Funktion. Die Choke-Klappe im Vergaser muss geschlossen und geöffnet werden.