

Der Bagger läuft nur für kurze Zeit und geht dann aus. Was kann die Ursache sein?

Der Motor ist mit einem Benzinhahn ausgestattet. Bitte stellen Sie sicher, dass der Benzinhahn auf „Offen“ steht und ausreichend Treibstoff im Tank ist.

Welches Öl und welche Ölmenge muss in den Bagger?

- Hydrauliköl: Empfohlen ist ein HLP32/ISO32 Hydrauliköl. Die gesamte Füllmenge liegt bei 11L. Dies ist bei neuen Maschinen bereits eingefüllt. Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung auf der Seite 39.
- Motoröl: Empfohlen ist ein SAE 10W-30. Die gesamte Füllmenge liegt bei 1.1L. Bitte füllen Sie das Motoröl bis zur max. Markierung auf. Bitte beachten Sie, dass Bagger leer geliefert wird und vor der ersten Benutzung unbedingt das Öl eingefüllt werden muss.. Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung auf Seite 41/42.

Warum gibt es Abweichungen zwischen der rechten und der linken Antriebsseite bei der Geradeausfahrt?

- Es kann zu Blockierungen der Raupen durch Schmutz und Steine kommen. Bitte entfernen Sie die Fremdkörper. Reinigen Sie die Antriebsachsen.
- Die Raupen sind entweder locker oder zu straff eingestellt. Bitte stimmen Sie die Spannung der beiden Antriebsseiten ab.

Wie wird der Mini-Bagger angeliefert und was umfasst dies wie das Auspacken, die Montage und die Inbetriebnahme?

Die Maschine wird in einer stabilen Box mit Metallrahmen geliefert. Die Abmessungen der Verpackung betragen etwa L 2330 x B 760 x H 1300 mm. Das Gewicht liegt netto bei ca. 562kg und brutto bei ca. 685 kg. Für die Montage kann der obere Teil der Verpackung entfernt werden, sodass der Bagger anschließend vom Palettenboden und vom unteren Teil der Verpackung befreit werden kann. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung auf Seite 13. Der Zeitaufwand für diesen Prozess liegt bei etwa 0.5 bis 1 Stunde.

Warum hat die Leistung von Hydraulikkomponenten nachgelassen?

- Der Hydraulikölstand kann zu niedrig sein. Bitte korrigieren Sie diesen gegebenenfalls.
- Es könnten Undichtigkeiten an den Leitungen und oder Anschlüssen vorliegen. Bitte prüfen Sie diese und tauschen Sie die entsprechende Leitung oder den Anschluss aus.

Warum kann der Bagger nicht gestartet werden? Die ganze Maschine ist stromlos.

Der Bagger verfügt über einen Trennschalter unter der Sitzkonsole. Überprüfen Sie, ob dieser korrekt eingesteckt ist. Anbei finden Sie ein Foto des richtig eingesteckten roten Schlüssel:



Ist der Mini-Bagger bereits mit Öl befüllt?

- Der Minibagger ist bereits mit Hydraulik befüllt. Empfohlen ist ein HLP32/ISO32 Hydrauliköl. Die gesamte Füllmenge liegt bei 11L. Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung auf der Seite 39.
- Das Motoröl in der Lieferung muss noch eingefüllt werden! Empfohlen ist ein SAE 10W-30. Die gesamte Füllmenge liegt bei 1.1L. Bitte füllen Sie das Motoröl bis zur max. Markierung auf! Beachten Sie hierzu die Bedienungsanleitung auf Seite 41/42.

Kann E10-Benzin verwendet werden?

Ja, E10-Benzin kann verwendet werden. Allerdings sind die Lagerungseigenschaften im Vergleich zu E5-Benzin schlechter, da die Qualität bereits nach 90 Tagen nachlässt. Deshalb empfehlen wir bei längerer Nichtnutzung des Fahrzeugs für Einsätze und die Verwendung von E5-Treibstoff.

Der Mini-Bagger lässt sich nicht manuell starten. Was kann die Ursache sein?

Der Bagger ist mit einem Ölwächter ausgestattet. Möglicherweise ist der Ölstand im Motor zu niedrig, dass sich die Zündung nicht freigeben wird und der Motor nicht anspringt. Bitte beachten Sie in diesem Zusammenhang die Bedienungsanleitung auf Seite 41. Füllen Sie das Öl vollständig bis zur maximalen Markierung auf.